



- PLAN SYTUACYJNY ROZMIESZCZENIA CZASOWEGO OZNAKOWANIA NA CZAS BUDOWY CHODNIKA
- UWAGI I ZALECENIA:
- Należy zachować następujące odległości oznakowania:
- A-14 + A 12b/c ustawić w odległości 50,0-100,0 m od miejsca prowadzenia robót budowlanych
 - W terenie zurbanizowanym dopuszcza się mniejsze odległości pomiędzy znakami z zachowaniem ich widoczności i czytelności
 - kolejne projektowane znaki ustawia się w odległości min 10,0m od znaku poprzedniego (optymalnie 15,0-20,0 m)
 - Znaki pionowe ustawić w odl. min. 0,5m od krawędzi jezdni
 - Znaki zamontować na wysokości min. 2,00 m od poziomu terenu przyległego i odchylić o 5° w kierunku jezdni
 - Stosować znaki o jedną grupę większe niż występujące w ciągu drogi powiatowej
 - Przez cały okres stosowania oznakowania dbać o jego prawidłowe posadowienie oraz widoczność
 - po zakończeniu robót, bezwzględnie usunąć oznakowanie tymczasowe i przywrócić stałą organizację ruchu

- LEGENDA
- PROJEKTOWANA OŚ DROGI
 - GRANICE DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH
 - ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME
 - ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE
 - PROJ. OZNAKOWANIE PIONOWE
 - PROJ. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA
 - NAWIERZCHNIA DROGI DLA PIESZYCH
 - Zakres robót

ETAP II

INWESTOR: POWIATOWY ZARZĄD DRÓG 33-300 NOWY SĄCZ				
Objekt: „Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 1449K Wytrzyścza - Tropie - Bartkowa Posadowa w km 5+740- 6+582,90 polegająca na budowie chodnika w m. Rozтока Brzeziny, Rożnów”		PRZEDMIOT RYSUNKU: Projekt czasowej organizacji ruchu		
Lokalizacja: Jedn. ewid. Gródek nad Dunajcem (121003_2), obr. ewid. Rozтока Brzeziny (0008) dz. ewid. nr. 315, obr. ewid Rożnów (0007) dz. ewid. 41,44/69				
Projekt organizacji ruchu		NUMER RYSUNKU:	SKALA: 1:500	DATA: VII. 2025
IMIE I NAZWISKO		PODPIS		
PROJEKTANT mgr inż. Kamil Haraf pr.proj.MAP/00285/POOD/14				
SPRAWDZAJĄCY mgr inż. Paweł Haraf pr.proj.MAP/0007/PBD/16				
OPRACOWAŁA: mgr inż. Kinga Kosecka				